

## Une formation pluridisciplinaire spécialisée en transports

Le MASTER 2 PROFESSIONNEL TRANSPORTS INTERNATIONAUX de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne a pour objectif de répondre aux besoins des professionnels du transport en matière d'encadrement.

Il forme des étudiants titulaires d'un Master 1 en **Droit**, en **Economie**, en **Gestion** ... à la maîtrise des clés indispensables pour agir à un niveau de responsabilité dans le secteur des transports :

- Les connaissances théoriques et pratiques sur tous les modes de transport (aérien, maritime, terrestre)
- La maîtrise de leur environnement institutionnel et professionnel
- L'aptitude à l'analyse et à la formalisation des problèmes à traiter.

### Le M2 Transports Internationaux se caractérise par :

Une **approche pluridisciplinaire des transports** de marchandises et de personnes avec des enseignements de droit, d'économie, de géographie et de gestion dispensés à parité par des universitaires et des professionnels ;

Une **approche complète et intégrée des chaînes de transport** (par mode de transport et entre modes de transport) et de leur logistique

Une **diversité des méthodes pédagogiques** (cours magistral, étude de cas, conférence, travaux dirigés, séminaire de travail collectif, mémoires ...).

L'**intégration dans le monde professionnel** par une formation en entreprise à travers un **contrat d'apprentissage sur deux ans** (ou un stage de 3 mois minimum), avec des visites de sites de transport en France (Marseille, Le Havre) et à l'étranger (Canada, Russie, Suède, Hongrie, Maroc...), des cours et des conférences animés par des professionnels.

Un partenariat exclusif en France avec la **World Maritime University** (Malmö, Suède) pour les apprentis se spécialisant dans le maritime.

L'**implication d'entreprises partenaires** accueillant nos apprentis: Air France, Armateurs de France, Axa CS, BNP-Paribas, Bolloré Logistics, Cover Assurance, DB Schenker, DHL, Expeditors, Kuhne et Nagel, ID Logistics, Incompliance, DGITM, Orano, PSA, SG Mer, SNCF, Total, ...

Enseignements fondamentaux	Heures	Enseignements d'application	Heures
Contrat de transport	18	Transport multimodal	21
Droit et organisations des transports aériens	15	Logistique internationale	15
Droit et organisations des transports maritimes	15	Intermodal Transport	21
Droit et organisations des transports terrestres	15	Economie du transport aérien	21
Assurance transport	15	Economie du transport maritime	21
Economie des transports	36	Economie du transport terrestre	21
Géographie et géopolitique des transports	21	Economie du transport de passagers	15
Comptabilité	15	Transition énergétique et transports durables	15
Management de la chaîne logistique	15	Pratiques professionnelles (Douanes, Crédit documentaire, Incoterms, Qualité, Matières dangereuses)	36
Equité et accessibilité des transports	15	Etude de cas 1 (Aérien, Aéroport, Coûts et prix de revient, Logistique, Multimodal)	40
Management des réseaux de transport et de l'information	21	Etudes de cas 2 (Ferroviaire, Fluvial, Maritime, Portuaire, Routier)	46
Anglais des transports	32	Cycle de conférences de professionnels	20
Méthodologie et management de projets	36	Visite de sites de transport	1/mois
Recherche collective (séminaire dédoublé)	30	Mémoire professionnel	

### Les modalités de l'apprentissage au sein du M2 TI

Afin d'améliorer le caractère professionnalisant de sa formation, le Master 2 Transports Internationaux s'est engagé dans une politique de partenariat avec des entreprises du domaine des transports en leur proposant **de former des apprentis**.

Le dispositif en apprentissage consiste à **étaler la formation du Master 2 sur 2 ans** sur le rythme annuel suivant :

- de septembre à fin mars : **deux jours à l'université, trois jours en entreprise** ;
- d'avril à septembre : **entièrement en entreprise**.

Un tel dispositif est avantageux pour toutes les parties en présence :

- **Dès le début de la formation, vous entrez de plain-pied dans la vie active** à un niveau de poste correspondant au niveau Master 2. Tous les postes confiés aux apprentis sont de **haut niveau**.
- Au terme de ce contrat, vous bénéficiez d'une **expérience professionnelle significative de deux ans** qui améliore très nettement les conditions de votre entrée sur le marché du travail.
- Tout au long de votre contrat, **vous êtes rémunéré** par votre entreprise d'accueil au minimum requis par l'université au niveau Master, soit **80% du SMIC**.

## L'équipe enseignante du M2 Transports Internationaux

### Enseignants-Chercheurs

Hicham **ABBAD**, Maître de Conférences, Université de Nantes  
Della **ALLAM**, Maître de Conférences, Université Paris I Panthéon-Sorbonne  
Raphaël **BAUMLER**, Professeur, World Maritime University  
Volodymyr **BILOTKACH**, Lecturer, Newcastle University  
Gézia **DAMERGY**, Maître de Conférences, Université Paris I Panthéon-Sorbonne  
Philippe **DELEBECQUE**, Professeur, Université Paris I Panthéon-Sorbonne  
Ariane **DUPONT-KIEFER**, Maître de Conférences, Université Paris I Panthéon-Sorbonne  
David **GUERRERO**, chercheur, IFSTTAR  
Julie **HA NGOC**, Maître de Conférences, Université de Rouen  
Rob **KONINGS**, Researcher, Delft Institute of Technology  
Ekki **KREUTZBERGER**, Research Director, Delft Institute of Technology  
Romuald **LACOSTE**, Chercheur, CEREMA  
Emeric **LENDJEL**, Maître de Conférences, Université Paris I Panthéon-Sorbonne  
Nora **MAREÏ**, CNRS  
Daniel **MOON**, Professeur, World Maritime University  
Francesco **PAROLA**, Professeur Université de Gênes  
Nicholas **SOWELS**, Maître de Conférences, Université Paris I Panthéon-Sorbonne

### Professionnels

Mustapha **ABDELLAOUI**, Resp. Département transport routier, STSI  
Philippe **BARDON**, Dir. CIM-HOLIS  
Thierry **BONNETETE**, Resp. Formation, CMA-CGM  
Thierry **BROUDER**, Dir. Fin. LOUIS-DREYFUS Armateur  
Sébastien **CAMPS**, Dir. Agence Roissy-CDG, BOLLORE Logistics  
Nicolas **CHAMBON**, Head of reinsurance AXA CS.  
Pierre **FIZAZI**, Chef du bureau des affaires juridiques, DGAC  
Marc **GEFFRAULT**, Consultant TRANS-MISSION  
Dominique **IZAMBERT**, Dir. Brexit, AIRBUS  
Yvan **KELLER**, Directeur des Systèmes d'Information, BP2R  
Afifa **LATRACHE**, Resp. Opérations et planifications, SKYTANKING  
Isabelle **LELIEUR**, Avocate  
Gérard **PERRIN**, Administrateur, NOVATRANS  
Jean-Paul **MEYRONNEINC**, Consultant, MEYRONNE FCE  
Coline **MINOT**, Responsable Surestaries, TOTAL  
Jacques **PONS**, Consultant, Professeur associé à l'Université Paris XII  
Olivier **RAYMOND**, Statisticien, COMITE NATIONAL ROUTIER  
Stefan **REMMERT**, Regulierungsmanagement Konzern, DEUTSCHE BAHN  
Christian **ROSE**, Dir. Relations adhérents et institutionnels, AUTP  
Alain **SAUVANT**, Dir. AUTORITE de la QUALITE de SERVICES dans les TRANSPORTS  
Ferenc **SZILAGYI**, Dir. Transport multimodal et logistique urbaine, SOGESTRAN  
Alain **THAUVETTE**, Dir. TER Lyon, SNCF  
Armand **TOUBOL**, Consultant  
Fernando **VIEIRA**, Resp. Pilotage performance, Groupe CAT

Le directeur du M2 Professionnel Transports Internationaux est Emeric LENDJEL

Pour tout renseignement supplémentaire, vous pouvez consulter notre site internet (<http://desstr.univ-paris1.fr/>) ou contacter Stéphane DOUARD:

M2TI@univ-paris1.fr  
Université Paris I Panthéon-Sorbonne  
90, rue de Tolbiac  
75013 PARIS  
Tel : 01 44 07 89 89



Unité de formation en apprentissage

MASTER 2  
PROFESSIONNEL  
TRANSPORTS  
INTERNATIONAUX

Economie Internationale